

Tillegg 10: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen

Evt. endringer i konkurransegrunnlagets innhold vil markeres med rød skrift i de reviderte dokumentene.

Ref.	Endring	Beskrivelse	Dato besvart/endret
10.1	Endring. Ny versjon av Kravspesifikasjon – Vedlegg A.	Korrigerings etter Tillegg 9: Endringer, spørsmål og svar til konkurransen. Punkt 9.1 innholdt feil referanse. Korrekt tekst er: Arkfane «9. Krav til legebil punkt 9.3» er endret, DOK-krav til dokumentasjon ved tilbudsinnlevering frafaller. Arkfane «7. Krav til kompetanse punkt 7.4.6» er endret, krav til dokumentasjon frafaller. Arkfane «7. Krav til kompetanse punkt 7.8.1» er endret , krav til dokumentasjon frafaller. Det presiseres at det skal fylles ut en besvarelse (Vedlegg A) for hvert enkelt tilbud (Tilbud 1-7). Den nye versjonen heter «Vedlegg A Kravspesifikasjon V6», og er den som skal benyttes ved tilbudsinnngivelse.	9. februar 2016

Ref.	Spørsmål fra Tilbydere	Svar/endringer	Dato besvart/endret																										
10.2	Hvem skal betale drivstoff til bilene?	Oppdragsgiver dekker drivstoff til legebilene. Tilbyder skal viderefakturere Oppdragsgiver som del av månedlig faktura.	9. februar 2016																										
10.3	Finnes noen statistikk for bruk av legebil på forskjellige basene (antal km per år)?	Kjørte km 2014 (base 11 til 13 er stipulerte). <table><tr><td>1. Ål</td><td>1 913</td></tr><tr><td>2. Lørenskog I</td><td>17 590</td></tr><tr><td>3. Lørenskog II</td><td>8 999</td></tr><tr><td>4. Dombås</td><td>3 046</td></tr><tr><td>5. Arendal</td><td>5 566</td></tr><tr><td>6. Førde</td><td>5 891</td></tr><tr><td>7. Bergen</td><td>10 982</td></tr><tr><td>8. Trondheim</td><td>14 458</td></tr><tr><td>9. Stavanger</td><td>11 101</td></tr><tr><td>10. Evenes (oppstart 01.05.15, kjørelengde ukjent)</td><td></td></tr><tr><td>11. Ålesund</td><td>5 000</td></tr><tr><td>12. Tromsø</td><td>7 500</td></tr><tr><td>13. Brønnøysund</td><td>3 800</td></tr></table> Når det gjelder mer informasjon om legebil, henvises det til Årsrapport 2014 for Luftambulansetjenesten ANS.	1. Ål	1 913	2. Lørenskog I	17 590	3. Lørenskog II	8 999	4. Dombås	3 046	5. Arendal	5 566	6. Førde	5 891	7. Bergen	10 982	8. Trondheim	14 458	9. Stavanger	11 101	10. Evenes (oppstart 01.05.15, kjørelengde ukjent)		11. Ålesund	5 000	12. Tromsø	7 500	13. Brønnøysund	3 800	9. februar 2016
1. Ål	1 913																												
2. Lørenskog I	17 590																												
3. Lørenskog II	8 999																												
4. Dombås	3 046																												
5. Arendal	5 566																												
6. Førde	5 891																												
7. Bergen	10 982																												
8. Trondheim	14 458																												
9. Stavanger	11 101																												
10. Evenes (oppstart 01.05.15, kjørelengde ukjent)																													
11. Ålesund	5 000																												
12. Tromsø	7 500																												
13. Brønnøysund	3 800																												
10.4	Tilbyder må dekke forsikring av baser (lokaler)?	Det er huseier/utleier som er ansvarlig for forsikring av bygningsmassen, og ikke Tilbyder. Tilbyder er ansvarlig for forsikring av eget personell, inventar og driftsmidler. Se ellers Avtale – Kjøp av ambulansehelikoptertjenester punkt 5.6 Forsikring.	9. februar 2016																										

10.5	Krav. 6.1.8. Å møte kravene i ISO 19011 er et krav vi som sertifiseringselskap er underlagt av Norsk Akkreditering. Så her tror jeg det er noen som ikke helt har forstått hvilket krav dere stiller. En annen sak er jo at dere iht ISO 9001 skal gjøre interne revisjoner hos dere selv, men det er ikke krav om at interne revisorer skal møte kravene i ISO 19011. At vi skal møte kravene i HMS forskriften er jo en annen sak, som vi jo må oppfylle.	Det vises til beskrivelse av krav i Vedlegg A – Kravspesifikasjon punkt 6.1.8. Kravet omhandler krav Oppdragsgiver stiller for system og gjennomføring av interne kvalitetsrevisjoner hos Tilbyder.	9. februar 2016
10.6	7.4.6 Trening av underhengende operasjoner og andre operativt krevende oppdragstyper III Tilbyder skal innen 01.06.17 beskrive sitt opplegg for nødvendig trening i forbindelse med beredskap for underhengende operasjoner og andre operativt krevende oppdragstyper som krever egne prosedyrer/treningsopplegg. Treningsprogrammet skal inkludere alle metodesett, prosedyrer og treningsintervall som benyttes i forbindelse med underhengende operasjoner. Spørsmål: er frist dato for innlevering av opplegg riktig, og dermed dokumentasjon krav (DOK) feil?	Tidsfristen er rett, men dokumentasjonskravet ved tilbudsinnlevering fjernes. Vedlegg A Kravspesifikasjon oppdateres. Arkfane «7. Krav til kompetanse punkt 7.4.6», krav til dokumentasjon frafaller.	9. februar 2016
10.7	7.8.1 Teknisk Personne Erfaring - Flyteknikere som sertifiserer vedlikehold ved basene, dvs gir CRS (Certificate of Release to Service), skal ha gyldig Aircraft Maintenance License (AML) på flytypen iht Commission regulation 1321/2014 og autorisert av verkstedsorganisasjonen som er tilknyttet operatøren. Spørsmål: Er dokumentasjon krav (DOK) feil?	Dokumentasjonskrav er ikke nødvendig i dette kontraktskravet. Vedlegg A Kravspesifikasjon oppdateres. Arkfane «7. Krav til kompetanse punkt 7.8.1», krav til dokumentasjon frafaller.	9. februar 2016
10.8	Vedlegg B Prisskjema - Hvor skal legges leiekostnader for hoverbase?	Den andel av leiekostnader på hovedbase som gjelder luftambulansekontrakten, kan tas med på Prisskjema 2.13 Basekostnad Annet (fordelt på de tilbudte basene).	9. februar 2016